

SJÖHISTORISKA

Utvärdering av projektet "K-märkt fritidsbåt"

Under 2011 kommer Sjöhistoriska museet att utvärdera k-märkningen av fritidsbåtar som pågått sedan 2009. Från och med maj månad kommer synpunkter att samlas in från både ideella föreningar med inriktning på veteranbåtsområdet och från ägarna till de båtar som k-märkts under perioden 2009-2011. Från Sjöhistoriska museets sida kommer vi under sommaren och hösten se över och revidera i kriterierna för k-märkningen – för att kunna presentera hur vi går vidare med k-märkning av fritidsbåtar från och med våren 2012.

Under våren 2011 genomförs den ansökningsomgång som hade månadsskiftet april-maj som sista ansökningsdag. Under hösten 2011 kommer dock ingen k-märkningsbedömning att göras för fritidsbåtar.

K-märkt fritidsbåt – kriterier vid bedömning

1. En k-märkt fritidsbåt ska:

- a ursprungligen vara byggd som fritidsbåt,
- b antingen vara byggd i Sverige eller vara ritad av en svensk båtkonstruktör eller vara av sådan typ som varit vanlig i landet eller på annat sätt anses vara nationellt bevarandevärd,
- c vara byggd före 1965,
- d ha en väldokumenterad historik, enligt punkt 2 nedan,
- e vid tiden för ansökandens vara i gott, sjövärdigt skick, dels uppfylla de s.k. varsamhetskraven enligt punkt 3.
- f vara original/autentisk, inte en kopia eller replik av äldre båt.
- g bedömas specifikt som den individ båten är – alltså även om vissa fritidsbåtartillverkare ser i serier så avser K-märkt fritidsbåt enbart den specifika båt som ansökan avser, och inte serien eller typen.

2. Båtens historia

Båtens historia och autenticitet ska kunna styrkas genom ritningar, matrikeluppgifter eller annan dokumentation. Ritningar ska genom signering eller på annat sätt vara tydligt kopplade till namngiven konstruktör inför båtens byggnation;

i efterhand gjorda uppmättningsritningar är inte tillräckligt. Matrikeluppgifter kan vara utdrag ur medlemsregister vid båtklubbar och liknande organisationer. Om inget av ovanstående krav kan uppfyllas kan under vissa omständigheter göras en individuell bedömning av båten och dess ursprung, baserat på ägaruppgifter, s.k. muntlig tradition och t.ex. äldre fotodokumentation.

Eftersom Statens maritima museer ser eventuella reparationer, restaureringar, ombyggnader och förändringar som årsringar och en del av båtens historia behövs dokumentation som berättar om detta. Det kan vara viktigt att veta vad som är ursprungligt och vad som tillkommit senare vid den aktuella bedömningen.

3. Båtens skick

Båtens skick och utförande bedöms vid tiden för ansökan. Här gäller att reparationer, restaureringar, ombyggnader och förändringar ska vara kompetent och varsamt utförda, och med hänsyn tagen till båtens typ och särart. Förändringar kan också vara utförda som en anpassning till ett förändrat behov, och därigenom representera en specifik och intressant händelse eller epok. Vad gäller entypsbåtar för kappsegling gäller – förutom nämnda krav – att förändringar godkänts och skett i enlighet med klassreglerna för båttypen och sådana bestämmelser som respektive förbund satt upp. Hit räknas även internationella regelverk. För motorbåtar gäller att eventuella motorbyten inte fått fartyget att på ett markant sätt avvika i prestanda i förhållande till andra, jämförbara båtar.